

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE
UNDER THE HIGH PATRONAGE OF HIS MAJESTY KING MOHAMMED VI MAY GOD ASSIST HIM

ROYAUME DU MAROC
MINISTÈRE DE LA TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE ET DU
DÉVELOPPEMENT DURABLE



المملكة المغربية
وزارة الانتقال الطاقوي
و التنمية المستدامة

ROYAUME DU MAROC
MINISTÈRE DU TRANSPORT
ET DE LA LOGISTIQUE



المملكة المغربية
وزارة النقل و اللوجستيك



ECOSOCC
Economic Social & Cultural Council

3^{ème} Edition
LogiTerre
FORUM-SALON INTERNATIONAL
MOBILITÉ-TRANSPORT-LOGISTIQUE

20 AU 22
OCTOBRE
2026

FOIRE INTERNATIONALE
DE CASABLANCA - AMDIE



NOTE CONCEPTUELLE

L'ÉCONOMIE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE,
UN LEVIER STRATÉGIQUE POUR
LE DÉVELOPPEMENT DE L'AFRIQUE



جهة
الدار البيضاء
سطات



I. Contexte et Justification

Placée sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste, l'Union des Organisations Africaines du Transport et de la Logistique, en étroite collaboration avec le Conseil économique, social et culturel de l'Union africaine, et en partenariat avec les départements ministériels et les acteurs économiques du Royaume du Maroc, organisera la troisième édition du Forum International LOGITERRE, sous le thème : L'économie du transport et de la logistique : un levier stratégique pour le développement de l'Afrique, qui se tiendra à Casablanca Royaume du Maroc du 20 au 22 octobre 2026.

Dans un contexte international marqué par la reconfiguration des chaînes de valeur globales, l'intensification des flux commerciaux et l'émergence de nouvelles géographies économiques, le continent africain est appelé à renforcer ses systèmes de transport et de logistique, désormais reconnus comme des infrastructures critiques de compétitivité, de souveraineté économique et d'intégration régionale.

Au-delà de sa dimension infrastructurelle, l'économie du transport et de la logistique s'impose aujourd'hui comme un champ structurant de l'analyse économique contemporaine, au croisement des dynamiques de production, de circulation des biens et des recompositions territoriales. Elle est désormais appréhendée comme un système intégré de création de valeur, où la performance des chaînes logistiques conditionne directement la compétitivité des économies, l'efficacité des marchés et l'attractivité des territoires.

Dans la littérature économique et territoriale, l'économie du transport et de la logistique est définie comme l'ensemble des processus, infrastructures, services et flux permettant l'optimisation du déplacement des marchandises, des personnes et de l'information, dans une logique de réduction des coûts de transaction, d'amélioration de la connectivité et de maximisation de la valeur ajoutée logistique. Elle s'inscrit dans des concepts clés tels que :

- Les chaînes de valeur globales et régionales (Global Value Chains) ;
- La logistique intégrée et multimodale ;
- La connectivité territoriale et économique ;
- La fluidité des échanges et des corridors logistiques ;
- La performance logistique et l'efficacité des systèmes de transport.

Dans le contexte africain, cette dimension prend une importance stratégique particulière. En effet, les coûts logistiques élevés, la fragmentation des réseaux et les discontinuités territoriales constituent encore des freins majeurs à l'intégration économique. Dès lors, le développement d'une économie du transport performante devient un levier structurant de transformation structurelle, permettant de :

- Réduire les coûts du commerce intra-africain ;
- Renforcer la compétitivité des économies nationales ;
- Améliorer l'intégration régionale.
- Soutenir les dynamiques d'industrialisation.

C'est dans cette perspective que l'Union africaine a intégré la question du transport et de la logistique dans une approche systémique, articulée autour de ses cadres stratégiques et normatifs. L'Agenda 2063 consacre ainsi le développement d'infrastructures interconnectées et de systèmes logistiques intégrés comme un pilier fondamental de l'émergence du continent.

Les initiatives telles que le Programme de Développement des Infrastructures en Afrique (PIDA), la Zone de Libre-Échange Continentale Africaine (ZLECAf) ou encore le Marché Unique du Transport Aérien Africain (SAATM) traduisent cette volonté de structurer un espace économique africain fondé sur la connectivité, la mobilité et l'efficacité logistique.

Ces dispositifs s'accompagnent de cadres normatifs, de chartes sectorielles et de décisions politiques visant à harmoniser les systèmes de transport, à faciliter la circulation transfrontalière et à améliorer la performance globale des chaînes logistiques.

Par ailleurs, l'évolution contemporaine de l'économie du transport s'inscrit dans une dynamique d'innovation technologique, marquée par la montée en puissance des solutions numériques, des systèmes intelligents de transport (ITS), de la digitalisation des chaînes logistiques et de l'optimisation des flux en temps réel. Cette transformation participe à l'émergence d'une logistique intelligente (smart logistiques), fondée sur la data, l'interopérabilité et l'automatisation.

Dans ce cadre multi-niveau, le Royaume du Maroc s'est positionné comme un acteur pivot de la connectivité africaine, à travers une politique volontariste de structuration de ses corridors logistiques et de ses infrastructures stratégiques. Cette dynamique se traduit notamment par :

Le développement de corridors logistiques Sud-Sud reliant le Maroc à l'Afrique de l'Ouest, avec des axes structurants de connectivité, consolidant l'intégration économique régionale et la fluidité des échanges commerciaux ;

La montée en puissance d'un réseau logistique national et international articulé autour de hubs portuaires et terrestres, permettant une projection des flux vers l'espace ouest-africain et sahélien ;

L'émergence de corridors multimodaux intégrés favorisant la continuité territoriale et la réduction des coûts de transport.

Cette vision a été significativement renforcée par les Initiatives Royales stratégiques, en particulier l'Initiative Atlantique, qui vise à structurer un espace de coopération économique et logistique le long de la façade atlantique africaine, incluant notamment les pays du Sahel, dans une logique d'ouverture, de désenclavement et d'intégration régionale.

Dans ce cadre, les projets de corridors atlantiques portés par le Royaume s'inscrivent dans une approche de connectivité élargie, visant :

- Le désenclavement des pays africains sans littoral ;
- La structuration de chaînes logistiques régionales performantes ;
- Le renforcement des échanges intra-africains ;
- Et la consolidation d'un axe stratégique reliant l'Afrique à ses partenaires internationaux.

Ces initiatives consacrent le transport, la logistique et la mobilité urbaine comme des leviers stratégiques de compétitivité économique, d'intégration régionale et de modernisation territoriale, portés par l'essor des solutions technologiques et des systèmes intelligents. Toutefois, leur efficacité reste limitée par la fragmentation des réseaux et les disparités infrastructurelles, nécessitant une meilleure coordination et une intégration accrue des innovations high-tech. Dans ce cadre, un forum de haut niveau apparaît comme un cadre essentiel de convergence des politiques publiques, visant à accélérer l'interopérabilité des systèmes, optimiser les corridors logistiques et promouvoir des modèles de mobilité et de connectivité durables et performants à l'échelle continentale.

2. Objectif Général

Dans un contexte international marqué par la recomposition des chaînes de valeur et les mutations géoéconomiques, l'objectif général vise à consacrer l'économie du transport et de la logistique comme un levier stratégique central de souveraineté économique, de compétitivité et d'intégration continentale en Afrique. Il s'agit de promouvoir une transformation structurelle et opérationnelle des systèmes logistiques, fondée sur une approche intégrée, multimodale et technologiquement avancée, afin d'optimiser les flux, réduire les coûts de transaction, renforcer la connectivité territoriale et consolider l'attractivité des économies africaines, dans le cadre d'une convergence accrue des politiques publiques et des dispositifs de coopération continentale.

3. Objectifs spécifiques

- Tenue effective du Forum de haut niveau et structuration d'un cadre de dialogue politique et technique multi-acteurs, réunissant les États, institutions régionales, partenaires techniques et secteur privé autour des enjeux de l'économie du transport et de la logistique ;
- Production et adoption d'un communiqué final officiel de haut niveau, reflétant les convergences stratégiques, les engagements politiques et les orientations communes issues des travaux du forum ;
- Élaboration d'un rapport analytique consolidé du forum, incluant les diagnostics techniques, les discussions sectorielles, les bonnes pratiques internationales et les recommandations issues des panels thématiques ;
- Constitution de fiches techniques standardisées des projets présentés, facilitant leur qualification, leur structuration documentaire et leur intégration dans les processus d'instruction des partenaires financiers ;
- Mise en place d'un mécanisme de capitalisation des expériences et des initiatives régionales existantes, permettant l'identification des modèles réussis en matière de corridors, logistique et mobilité intelligente ;
- Création d'un dispositif de suivi post-forum (task force / comité technique restreint) chargé d'assurer la continuité des travaux, la coordination interinstitutionnelle et le suivi des recommandations adoptées ;
- Développement d'une base de données de référence sur les initiatives, projets et acteurs du secteur transport-logistique en Afrique, destinée à appuyer la planification et la prise de décision stratégique
- Mise en réseau opérationnelle des acteurs publics, privés et techniques du secteur, favorisant les synergies, les partenariats et la coopération technique dans la mise en œuvre des projets identifiés ;
- Identification de mécanismes de diffusion et de sensibilisation des résultats du forum auprès des décideurs et institutions concernées, afin de renforcer l'appropriation politique et institutionnelle des conclusions.

4. Résultats attendus

- L'établissement d'un cadre continental structurant et opérationnel de référence pour l'économie du transport et de la logistique, intégrant explicitement les principes de durabilité environnementale et de transition vers une logistique verte, en cohérence avec les objectifs d'intégration régionale, de compétitivité économique et de transformation structurelle du continent ;

- La définition d'une feuille de route pragmatique, orientée mise en œuvre, pour le développement des corridors logistiques intégrés, des systèmes de mobilité connectée et des chaînes logistiques bas carbone, incluant des mécanismes de priorisation, de phasage et de faisabilité technique, économique, institutionnelle et environnementale des projets structurants ;
- L'identification d'un portefeuille consolidé de projets bancables et à fort impact continental, incluant des composantes de logistique verte, de mobilité urbaine durable et de transport à faible émission carbone, en cohérence avec les standards internationaux de financement des infrastructures durables (finance verte, PPP, blended finance, institutions multilatérales) ;
- La formulation de mécanismes opérationnels de réduction des coûts logistiques et d'amélioration de la performance des chaînes de valeur, intégrant les exigences de décarbonation du transport et d'optimisation énergétique des systèmes logistiques, fondés sur l'optimisation des corridors, la digitalisation et les solutions technologiques avancées ;
- Le renforcement des dispositifs de gouvernance, de coordination institutionnelle et de convergence réglementaire à l'échelle continentale, incluant l'intégration progressive des normes environnementales et climatiques dans les politiques de transport et de logistique,
- La structuration de mécanismes innovants de mobilisation des financements verts, publics, privés et multilatéraux, orientés vers les infrastructures durables de transport, de logistique et de mobilité intelligente, en réponse aux impératifs de transition écologique du continent ;
- L'accélération de l'adoption des solutions high-tech et des systèmes intelligents appliqués à la logistique verte et à la mobilité urbaine durable, contribuant à l'émergence d'une économie logistique africaine interconnectée, résiliente et alignée sur les standards climatiques internationaux ;
- La consolidation d'un cadre de sensibilisation et d'appropriation politique de haut niveau sur la transition vers une économie du transport et de la logistique durable, positionnant ce secteur comme un levier central de la croissance verte et de la transformation structurelle du continent.

5. Axes Thématiques

■ Keynotes :

- Diplomatie infrastructurelle & Vision Atlantique - Le Maroc hub stratégique africain
- Révolution des Corridors Intelligents - IA & Digital au service de la performance logistique
- Souveraineté Logistique - industrialisation et secteur informel (60-80% du transport africain)
- Transition Énergétique - mobilité propre et logistique verte
- Le Grand Diagnostic - les 8 verrous structurels de la compétitivité logistique africaine

■ Master Class

- Tanger Med - anatomie d'un leadership mondial portuaire
- Digitalisation - le virage «Paperless» réussi (IA, tracking, cybersécurité)
- L'enclavement vaincu - leçons du Corridor Nord EAC (Mombassa-Kampala-Kigali)
- Logistique urbaine décarbonée - le défi Casa-Tramway
- De l'Informel au Formel - le basculement possible (Sénégal, Côte d'Ivoire)

■ Battles Supply Chain

- Le Grand Rush vers l'Atlantique - Corridor Tanger-Lagos
- Mobilité Urbaine - le choc des délais dans les métropoles africaines
- Énergie Verte - révolution écologique ou suicide financier ?
- Digitalisation - qui possède vos flux ? Data, Blockchain & souveraineté
- Souveraineté & Talents - former les jeunes africaines (Verrou #8)
- Intermodalité & Sécurité routière - fluidité vs risque fatal
- ZLECAf - promesse tenue ou grand mensonge ?
- Sécurité des corridors - le risque invisible dans les bilans (Sahel, Golfe de Guinée)

6. Participants

A. États et Gouvernements

- États membres (ministères en charge du transport, des infrastructures, de la logistique, de l'économie et de la transition numérique)
- Ministères de la mobilité urbaine et du développement territorial
- Autorités nationales et international de régulation du transport et de la logistique
- Autorités continental et international Aero- Portuaires
- Institutions publiques en charge de la planification stratégique et de l'aménagement du territoire

B. Organisations et institutions régionales africaines

- Commission de l'Union africaine (UA)
- Communautés économiques régionales (CER) : CEDEAO, CEEAC, COMESA, SADC, UMA, EAC
- Secretariat de la ZLECAf
- Programme de Développement des Infrastructures en Afrique (PIDA)
- Agences régionales de planification des infrastructures et corridors

C. Secteur privé et acteurs économiques

- Opérateurs logistiques et transporteurs continentaux et internationaux
- Entreprises de logistique intégrée et supply chain management
- Autorités Compagnies portuaires, aéroportuaires et ferroviaires
- Opérateurs de mobilité urbaine et transport intelligent
- Entreprises de technologies numériques et solutions smart logistiques (IA, IoT, data platforms)
- Investisseurs institutionnels, fonds d'investissement et PPP platforms

D. Experts, monde académique et recherche

- Universités et instituts de recherche en économie des transports, logistique et urbanisme
- Centres d'excellence africains et internationaux en mobilité intelligente
- Experts indépendants en infrastructures, corridors et supply chain
- Laboratoires d'innovation et de digitalisation des transports
- Centres de recherche et think tanks spécialisés en logistique et mobilité

E. Société civile et acteurs non étatiques

- Organisations de la société civile impliquées dans le développement durable
- Associations professionnelles du transport et de la logistique
- ONG spécialisées dans la mobilité urbaine et l'environnement
- Représentants des usagers et plateformes citoyennes

F. Partenaires technologiques et innovation (high-tech)

- Entreprises de systèmes intelligents de transport (ITS)
- Plateformes digitales de logistique et de tracking en temps réel
- Startups africaines de mobilité et logistique innovante
- Fournisseurs de solutions de smart citées et smart mobilité
- Acteurs de la transformation digitale et de la data infrastructure.

7. Format du forum

Le forum se déroulera sous forme de sessions plénières de haut niveau, panels ministériels, tables rondes thématiques et ateliers techniques, favorisant une approche participative, opérationnelle et orientée résultats.

1. Key Notes - Cadrage stratégique et diplomatique

Axe consacré au cadrage politique, institutionnel et géoéconomique de l'économie du transport et de la logistique en Afrique. Il met en lumière les enjeux de souveraineté économique, de diplomatie infrastructurelle et de positionnement stratégique du continent, tout en assurant la cohérence avec les cadres continentaux et internationaux de développement et d'intégration.

2. Sessions plénières de haut niveau

Espace central de dialogue stratégique réunissant décideurs politiques, organisations régionales et partenaires internationaux. Il permet la convergence des visions sur les grandes priorités continentales, notamment l'intégration des corridors, la performance logistique, la mobilité urbaine et la transition vers des systèmes de transport durables et intelligents.

3. Panels ministériels

Cadre institutionnel de concertation dédié aux décisions politiques et à l'harmonisation des orientations sectorielles. Ces panels favorisent l'échange entre ministres et hauts responsables sur les mécanismes de coopération, de convergence réglementaire et de coordination des politiques publiques en matière de transport et de logistique.

4. Tables rondes thématiques

Espaces techniques et spécialisés dédiés à l'analyse approfondie des enjeux sectoriels. Elles portent sur des thématiques clés telles que la logistique intégrée, la mobilité urbaine intelligente, la digitalisation des chaînes de valeur, les corridors économiques et la logistique verte, favorisant un dialogue expert et opérationnel.

5. Ateliers techniques et Master class

Axe dédié au transfert de savoir-faire opérationnel et à la diffusion de solutions concrètes. Il repose sur des études de cas, des outils pratiques (roadmaps, canevas, check-lists, modèles de ROI) et des retours d'expérience, visant à renforcer les capacités des opérateurs et à faciliter l'implémentation des solutions sur le terrain.

6. Salon international du transport et de la logistique.

Plateforme d'exposition et de networking stratégique réunissant entreprises, opérateurs, start-ups et institutions financières. Il constitue la vitrine des innovations technologiques, des solutions de mobilité intelligente, des infrastructures durables et des projets logistiques structurants, favorisant les partenariats économiques et les opportunités d'investissement.

3^{ème}  **LogiTerre**
FORUM-SALON INTERNATIONAL
MOBILITÉ-TRANSPORT-LOGISTIQUE
Édition

20 AU 22
OCTOBRE 2026

CASABLANCA
FOIRE INTERNATIONALE - AMDIE



LOGITERRE 2026

PLATEFORME AFRICAINE D'EXCELLENCE DÉDIÉE À
LA MOBILITÉ, AU TRANSPORT ET À LA LOGISTIQUE.

www.logiterre-expo.com

