



3^{ème} LogiTerre

Édition

FORUM-SALON INTERNATIONAL
MOBILITÉ-TRANSPORT-LOGISTIQUE

20 AU 22
OCTOBRE
2026

FOIRE INTERNATIONALE
DE CASABLANCA - AMDIE

L'ÉCONOMIE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE,
UN LEVIER STRATÉGIQUE POUR
LE DÉVELOPPEMENT DE L'AFRIQUE

Organisateur



الاتحاد الإفريقي للمنظمات النقل واللوجستيك
Union Africaine des Organisations des Transports et de la Logistique
The African Union Of Transportation and Logistics Organizations

Co-Organisateurs



الجامعة الوطنية للنقل المتعدد الوسائط
Fédération Nationale du Transport Multimodal
National Federation of Multimodal Transport





صَاحِبُ الْكَوَالَةِ الْمَلِكُ مُحَمَّدُ السَّادِسُ رَضِيَ اللَّهُ عَنْهُ

EXTRAITS DES DISCOURS DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI,

“

A l'occasion de la 48ème anniversaire de la Marche verte, Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste, a adressé, le 06 novembre 2023, Un Discours à Son peuple fidèle.

[...]

Si, par sa façade méditerranéenne, le Maroc est solidement arrimé à l'Europe, son versant atlantique lui ouvre, quant à lui, un accès complet sur l'Afrique et une fenêtre sur l'espace américain.

C'est la raison pour laquelle Nous sommes déterminé à entreprendre une mise à niveau nationale du littoral, incluant la façade atlantique du Sahara marocain.

Nous sommes également attachés à ce que cet espace géopolitique fasse l'objet d'une structuration de portée africaine.

Notre souhait est que la façade atlantique devienne un haut lieu de communion humaine, un pôle d'intégration économique, un foyer de rayonnement continental et international.

Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste, a adressé un message aux participants aux 2èmes Assises nationales de la régionalisation avancée, tenues les 20 et 21 décembre 2024 à Tanger.

[...]

S'agissant de l'extension du système de transport et de mobilité pour parvenir au développement régional intégré, il est certain que ce secteur connaîtra, au cours des prochaines années, une évolution rapide.

Cette orientation est due à la dynamique croissante, à l'œuvre dans notre pays en tant que pôle régional attractif pour les investissements et aux chantiers d'envergure lancés dans le cadre des préparatifs en cours au Maroc pour organiser la Coupe du monde 2030.

”

EDITO

L'ÉCONOMIE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE, **UN LEVIER STRATÉGIQUE POUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'AFRIQUE**

Le Transport et la Logistique constituent aujourd'hui des piliers fondamentaux du développement et de l'intégration régionale dans le continent africain. En assurant la connectivité des territoires, en fluidifiant les échanges commerciaux et en facilitant la mobilité des personnes et des biens, ces secteurs structurent la croissance économique et renforcent la compétitivité globale des pays africains.

Face à la complexité croissante des défis logistiques, portuaires et énergétiques, le renforcement des infrastructures et la création de corridors multimodaux routiers, ferroviaires, aériens et maritimes deviennent des priorités stratégiques.

Ces initiatives transfrontalières soutiennent l'émergence de chaînes de valeur régionales et accélèrent la transformation industrielle du continent, contribuant à son insertion durable dans l'économie mondiale.

À travers LOGITERRE, acteurs publics et privés se mobilisent pour promouvoir une économie plus intégrée, inclusive et durable, en phase avec la vision d'une Afrique connectée, compétitive et solidaire; ouverte sur le monde et pleinement ancrée dans ses propres potentialités.

Cette dynamique stratégique reflète l'engagement collectif en faveur d'un continent capable de piloter son développement, de structurer, de consolider ses flux et sa souveraineté économique et industrielle.

COMITÉ D'ORGANISATION

A PROPOS

L'économie du transport et de la logistique constitue aujourd'hui l'un des piliers centraux du développement durable, de l'intégration régionale et de la souveraineté stratégique du continent africain. En reliant les territoires, en fluidifiant les échanges commerciaux et en facilitant la mobilité des personnes comme des biens, ce secteur joue un rôle structurant dans la croissance économique, le renforcement de la compétitivité et la consolidation de la résilience des États africains. Il s'impose désormais comme un instrument de diplomatie économique, un levier d'intégration politique et territoriale, et un vecteur clé pour la mise en œuvre des ODD, ainsi que des décisions phares de l'Union africaine et des Nations Unies.

Face à l'intensification des défis logistiques, portuaires, énergétiques et numériques, le développement d'infrastructures intégrées et la création de corridors multimodaux continentaux : routiers, ferroviaires, aériens, maritimes digitaux, constituent une priorité stratégique majeure. Conformément aux normes internationales (OMI, OACI, CNUCED, AETR, TIR), ces projets transfrontaliers soutiennent l'émergence de chaînes de valeur compétitives, accélèrent la transformation industrielle africaine et participent à l'édification d'une souveraineté économique collective pleinement alignée sur l'Agenda 2063 et les cadres normatifs globaux.



À travers LOGITERRE, les acteurs publics, privés et institutionnels convergent pour promouvoir une économie logistique africaine intégrée, résiliente et durable, fondée sur une approche renouvelée de l'aménagement territorial, de la gouvernance des espaces et de l'équité spatiale. Cette dynamique inscrit les territoires urbains, ruraux, insulaires, transfrontaliers, côtiers ou enclavés au cœur d'une stratégie géo-économique continentale visant à renforcer la cohésion spatiale, la connectivité et la compétitivité collective.

En mobilisant les leviers de la planification territoriale, du développement régional intégré, des infrastructures multimodales, des systèmes logistiques intelligents, ainsi que des politiques de l'emploi, de la formation professionnelle et de l'innovation technologique, LOGITERRE contribue à la reconfiguration stratégique des espaces africains. Cette vision est pleinement alignée sur les orientations de l'Union Africaine, les engagements des Nations Unies en matière d'urbanisation durable, et les objectifs de la ZLECAf. Dans un contexte de basculement géo-économique majeur, le transport et la logistique deviennent des instruments de puissance, de souveraineté productive, de diplomatie infrastructurelle, mais également des outils centraux de stabilité territoriale et d'industrialisation durable.

Les grands corridors de transport et d'intégration routiers, ferroviaires, aériens, maritimes, énergétiques, numériques et territoriaux forment l'ossature stratégique de l'Afrique de demain. Renforcés par la montée de la mobilité urbaine, par la structuration des réseaux de collectivités territoriales, l'essor de l'intelligence artificielle appliquée aux systèmes de transport, ainsi que par les politiques d'emploi et de formation professionnelle (ANAPEC et agences homologues africaines), ces Corridors permettent l'émergence de territoires intelligents, inclusifs et interconnectés.

Ils ouvrent de nouvelles perspectives d'intégration pour les pays enclavés, facilitent la montée en compétences des jeunes africains, et accompagnent la transition logistique, énergétique et numérique du continent, conformément aux engagements de l'Union africaine, aux cadres normatifs des Nations Unies, aux impératifs climatiques de la COP et à la Décennie des Transports Durables.



Dans ce contexte, LOGITERRE se positionne comme un forum international de haut niveau, un espace privilégié d'alignement politique, de convergence technique et de concertation institutionnelle. Il promeut la co-construction de solutions africaines pour des défis africains, soutient la mise en œuvre des stratégies nationales et continentales de mobilité intégrée, renforce la modernisation des systèmes de formation et d'emploi, encourage l'harmonisation réglementaire et active une diplomatie économique fondée sur la souveraineté logistique, l'innovation technologique, la mobilité inclusive et l'intégration durable des territoires et des peuples.



VISION STRATÉGIQUE 2026

AXES DE CONTINUITÉ ET D'INNOVATION

Objectif Stratégique Global

LOGITERRE 2026 se positionne comme la plateforme continentale de référence pour la mobilité, le transport et la logistique, consolidant la stature du Maroc comme hub stratégique africain et pivot de l'intégration régionale. L'événement incarne un forum privilégié de convergence pour les décideurs publics et privés, investisseurs et institutions internationales, favorisant la création de synergies entre infrastructures, innovation technologique, énergie durable et coopération Sud-Sud.

Renforcement du Leadership Africain

Étendre la participation à plus de 45 pays africains, en favorisant la construction d'un réseau solide de coopération interétatique et intersectorielle.

Mettre en lumière la Façade Atlantique et les Corridors Transsahariens (Tanger-Lome, Dakar, Abidjan-Lagos, Nouakchott et Casablanca...), vecteurs stratégiques de connectivité, de commerce et de compétitivité régionale.

Valoriser les initiatives phares du continent, telles que la ZLECAf et la Vision Royale Atlantique, pour promouvoir une Afrique intégrée, souveraine et compétitive.

Labelliser un «Pavillon Afrique Connectée», espace stratégique d'échanges et de coordination pour les ministères et institutions régionales, dédié à la gouvernance et au suivi des corridors prioritaires.

Promotion du Modèle Marocain

Organiser un Forum sur la Mobilité Urbaine et les Infrastructures du Futur, mettant en lumière le savoir-faire marocain à travers des projets emblématiques (Casa-Tramway, LGV, Tanger Med).

Diffuser les succès stories marocaines dans les secteurs portuaire, ferroviaire, routier et logistique urbaine décarbonée, démontrant un modèle de développement innovant, durable et reproductible à l'échelle africaine.

Planifier des visites techniques et immersives, illustrant concrètement l'efficacité, la vision stratégique et la gouvernance exemplaire du Royaume.

Innovation, Digitalisation et Start-ups

Déployer un Village Start-ups Mobilité & Logistique Intelligente, incubateur de solutions disruptives et catalyseur de transformation sectorielle.

Instaurer un Concours Africain de l'innovation logistique, favorisant la créativité et l'excellence technologique à l'échelle continentale.

Transition Énergétique et Développement Durable

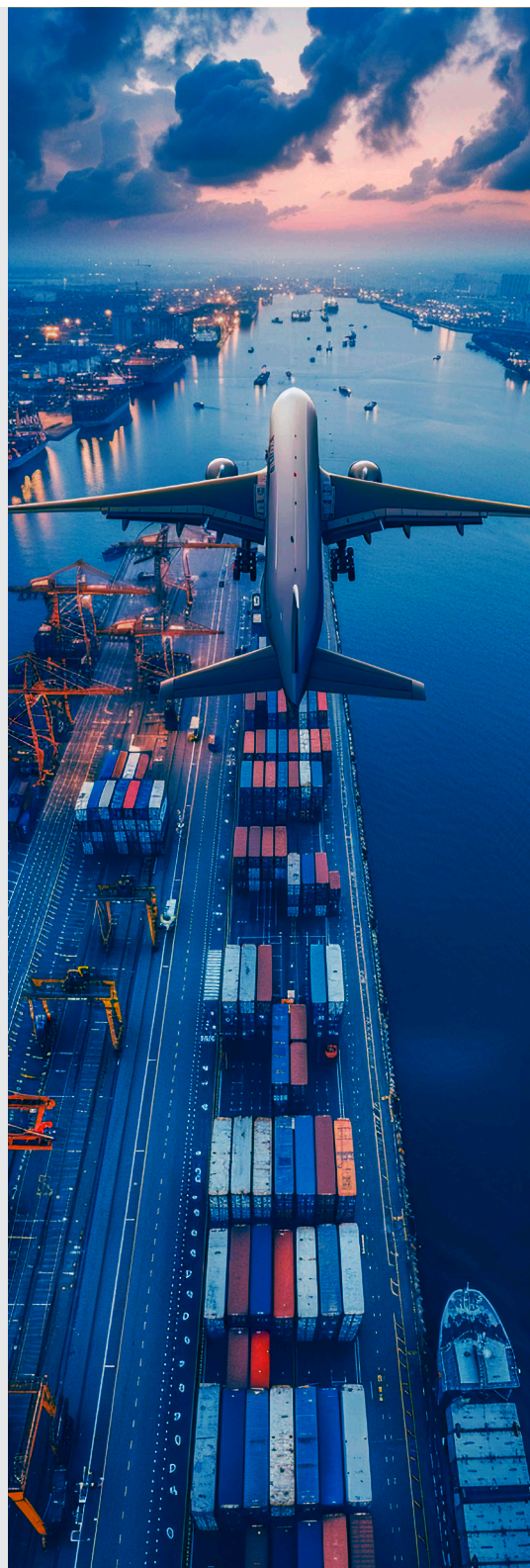
Mettre en place un Pôle transition énergétique et développement durable, intégrant les meilleures pratiques et technologies vertes, en cohérence avec les engagements internationaux en matière de climat et de durabilité.

Diplomatie Économique et Coopération Sud-Sud

Renforcer l'implication des institutions africaines et internationales, consolidant la coopération régionale et le dialogue stratégique sur le développement des corridors et infrastructures.

Organiser une Rencontre ministérielle des Transports d'Afrique, visant à harmoniser les politiques et renforcer l'intégration logistique continentale.

Créer un Conseil permanent LOGITERRE des Corridors Africains, organe stratégique de gouvernance, de coordination et de suivi des projets transcontinentaux, favorisant la durabilité et l'efficacité opérationnelle.



RÔLE STRATÉGIQUE DE L'ÉCONOMIE DU TRANSPORT DANS LE DÉVELOPPEMENT DE L'AFRIQUE

L'économie du transport dépasse la simple circulation des biens et des personnes, elle constitue le moteur invisible de la croissance économique, de l'intégration régionale et de la compétitivité du continent africain. Véritable levier stratégique pour le développement, la souveraineté économique et l'émergence des chaînes de valeur continentales, le transport est au cœur des ambitions africaines de connectivité et de résilience.

Faciliter les Échanges Intra-Africains

Les infrastructures et services des transports réduisent les coûts logistiques, fluidifient la circulation des marchandises et renforcent l'interconnexion entre les pays africains. Ils constituent un pilier fondamental pour la mise en œuvre effective de la Zone de Libre-Échange Continentale Africaine (ZLECAf), favorisant l'intégration des marchés et la consolidation des corridors économiques stratégiques.

Des corridors tels que Dakar-Lagos, Tanger-Lagos, Casablanca-Dakar ou Abidjan-Lagos se positionnent comme des artères essentielles du commerce intra-africain, renforçant les chaînes de valeur régionales et la compétitivité continentale.

Catalyser la Croissance Économique et de l'Emploi

Les investissements dans les routes, ports, chemins de fer et plateformes logistiques génèrent un nombre significatif d'emplois directs et indirects, tout en alimentant les chaînes de valeur industrielles, agricoles et minières. Chaque investissement dans le transport agit comme un multiplicateur économique, renforçant durablement la productivité, la compétitivité et la soutenabilité fiscale des économies africaines.

Renforcer la Connectivité Régionale et la Cohésion Territoriale

Les réseaux de transport relient les zones enclavées aux pôles économiques majeurs, favorisant l'équité territoriale et l'accès aux services essentiels tels que l'éducation, la santé et les marchés.

L'émergence de corridors stratégiques, Sahélo-Saharien, Atlantique, Méditerranée, garantit une circulation plus fluide des biens et des personnes, consolidant l'intégration régionale et la résilience économique du continent.



Transformation Numérique et Innovation Technologique

L'intégration de technologies avancées, suivi logistique, intelligence artificielle, digitalisation portuaire - optimise la performance opérationnelle et instaure un écosystème logistique durable, intelligent et orienté vers l'avenir.

Rayonnement International et Leadership Continental

Un secteur des transports moderne, performant et numérisé permet de positionner l'Afrique comme un continent connecté, innovant et stratégiquement attractif sur la scène mondiale, capable de renforcer sa diplomatie économique, de consolider les partenariats transcontinentaux et d'affirmer son leadership dans le commerce et le développement industriel international.

Soutenir la Transition Énergétique et la Durabilité dans le Transport

L'économie du transport constitue un vecteur stratégique et incontournable de la transition énergétique et de la durabilité, plaçant le secteur au cœur des politiques de mobilité propre, d'optimisation logistique et de résilience environnementale. Le déploiement de solutions de logistique verte, de véhicules électriques et d'infrastructures à faible empreinte carbone forge un modèle économique à la fois responsable, innovant et résolument orienté vers l'avenir.

Ce secteur joue un rôle déterminant dans la mise en œuvre des engagements climatiques continentaux, tout en s'alignant sur la vision royale d'un développement africain durable, souverain et intégré, capable de concilier croissance économique, protection environnementale et intégration régionale.



LES ENJEUX ET IMPACTS – L'ÉCONOMIE DU TRANSPORT **LEVIER** **STRATÉGIQUE POUR UNE AFRIQUE EN MOUVEMENT**

Enjeux stratégiques

- ◆ **Connectivité et intégration régionale** : établir un maillage efficace entre les pays africains pour fluidifier les flux commerciaux et consolider la Zone de Libre-Échange Continentale Africaine (ZLECAf), catalysant l'intégration économique et la coopération interétatique.
- ◆ **Modernisation des infrastructures** : développer un réseau multimodal performant - route, ports, chemins de fer, hubs logistiques - garantissant l'optimisation des chaînes logistiques continentales.
- ◆ **Transition énergétique et durabilité** : promouvoir les mobilités vertes, réduire l'empreinte carbone et instaurer une logistique intelligente, durable et résiliente.
- ◆ **Compétitivité économique** : diminuer les coûts de transport pour stimuler les exportations, attirer les investissements stratégiques et renforcer la production locale.
- ◆ **Souveraineté africaine** : construire une économie du transport endogène, dirigée par des acteurs africains et adaptée aux réalités géopolitiques, économiques et technologiques du continent.

Impacts Majeurs

- ◆ **Croissance inclusive** : chaque investissement dans le transport génère des emplois qualifiés, renforce les PME et crée de la valeur ajoutée locale, contribuant au développement socio-économique harmonieux.
- ◆ **Cohésion territoriale** : désenclaver les régions rurales, relier les zones de production aux marchés et améliorer l'accès aux services essentiels, consolidant l'équité territoriale et la stabilité socio-économique.
- ◆ **Émergence de corridors stratégiques** : Sahara-Sahel, Atlantique, Méditerranée favorisant une circulation plus fluide des biens et des personnes, renforçant la connectivité régionale et continentale.
- ◆ **Transformation numérique et innovation** : intégration des technologies avancées, incluant tracking, intelligence artificielle logistique et digitalisation portuaire, pour une performance optimale et une compétitivité accrue.
- ◆ **Visibilité internationale** : positionner l'Afrique comme un acteur connecté, innovant et attractif, affirmant son rôle sur la scène économique et diplomatique mondiale.



Architecture Sectorielle du LOGITERRE

| | |
|---|---|
| Transport Maritime & Portuaire | Développement des ports, corridors maritimes et logistique portuaire pour renforcer le commerce continental et international. |
| Transport Aérien | Optimisation des infrastructures aériennes et des hubs de transport pour fluidifier la mobilité des personnes et des marchandises. |
| Transport Ferroviaire | Déploiement de réseaux ferroviaires interconnectés pour un transport efficace et durable de passagers et de marchandises. |
| Transport Routier & Port Sec | Amélioration des routes et hubs logistiques terrestres pour faciliter le commerce transfrontalier et la distribution régionale. |
| Logistique & Chaîne d'Approvisionnement | Gestion optimisée des flux, stockage, distribution et traçabilité pour renforcer la compétitivité des entreprises et des territoires. |
| Énergie & Transition Durable | Développement d'infrastructures énergétiques durables et promotion des solutions à faible empreinte carbone dans le secteur du transport et de la logistique. |
| Commerce International & Douane | Facilitation des échanges, harmonisation des procédures douanières et soutien au commerce intra-africain et global. |
| Technologies & Innovation | Adoption de solutions numériques et technologiques pour moderniser le transport, la logistique et les chaînes de valeur. |
| Institutions & Formation | Renforcement des capacités institutionnelles, formation professionnelle et transfert de compétences pour un secteur performant et résilient. |
| Banques, Assurances & Financement | Mobilisation des solutions financières, assurances et instruments de financement pour soutenir les projets stratégiques. |

Faites partie des leaders du transport et de la logistique en Afrique

PROFIL DES PARTENAIRES & EXPOSANTS

- ◆ TRANSPORT MARITIME & PORTUAIRE
- ◆ BANQUES, ASSURANCES,
- ◆ LOGISTIQUE ET CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT
- ◆ TRANSPORT AÉRIEN
- ◆ TRANSPORT FERROVIAIRE
- ◆ TRANSPORT ROUTIER
- ◆ ÉNERGIE & TRANSITION DURABLE
- ◆ COMMERCE INTERNATIONAL & DOUANE
- ◆ TECHNOLOGIES & INNOVATION
- ◆ INSTITUTIONS & FORMATION
- ◆ MEDIA
- ◆ AFTER MARKET



QUI VISITE ?

LOGITERRE 2026 attire un public professionnel à haut potentiel décisionnel, véritable carrefour d'affaires entre acteurs publics et privés, favorisant le networking, les partenariats stratégiques et les échanges B2B entre l'Afrique, l'Europe et le reste du monde.



**Rendez-vous en 2026 Pour la 3^{ème} édition
du 20 au 22 Octobre 2026 à Casablanca**

UNE CAMPAGNE DE COMMUNICATION D'ENVERGURE INTERNATIONALE

Pour assurer une visibilité maximale et un rayonnement international du Forum-Salon LOGITERRE 2026, une campagne de communication stratégique et multicanale sera déployée, mettant en avant le rôle du Maroc en tant que hub stratégique de transport, de mobilité et de logistique en Afrique

Communication Digitale et Audiovisuelle

Une présence soutenue sera assurée sur les sites web spécialisés, les newsletters professionnelles et les réseaux sociaux, accompagnée de campagnes ciblées à destination des décideurs et acteurs clés du secteur au Maroc, en Afrique et à l'international. Des contenus audiovisuels seront diffusés pour renforcer l'impact et la portée du message stratégique.

Communication Imprimée

Des insertions publicitaires ciblées seront diffusées dans les Supports économiques, et sectorielles, au niveau national et international, afin de garantir une visibilité qualitative auprès des acteurs et institutions clés.

Invitations & Relations Publiques

Des invitations imprimées et numériques, seront adressées aux professionnels du secteur, aux institutions et partenaires internationaux, afin d'assurer une affluence de visiteurs qualifiés et stratégiquement pertinents. Parallèlement, des actions de relations publiques renforceront le positionnement institutionnel et diplomatique du Forum-Salon sur la scène internationale.



3^{ème} LogiTerre

Édition

FORUM-SALON INTERNATIONAL
MOBILITÉ-TRANSPORT-LOGISTIQUE



LOGITERRE 2026

PLATEFORME AFRICAINE D'EXCELLENCE DÉDIÉE À
LA MOBILITÉ, AU TRANSPORT ET À LA LOGISTIQUE.

INFORMATIONS CONTACT

CONTACT@LOGITERRE-EXPO.COM

+212 661 28 22 81 - +212 664 19 88 20

 www.logiterre-expo.com